

\*  
Số 87 KH/ThU

## KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023  
của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng  
đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 89-KH/TU ngày 18/7/2023 của Tỉnh ủy Lâm Đồng về  
“Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng  
về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao  
thông trong tình hình mới” (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW), Ban Thường  
vụ Thành ủy ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp;  
nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước; huy động sức mạnh tổng hợp của cả  
hệ thống chính trị và toàn dân tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật  
tự, an toàn giao thông (ATGT); kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng  
xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm tai nạn giao thông hàng năm  
theo hướng bền vững, cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Tổ chức tuyên truyền, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số  
23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; các văn bản quy phạm pháp luật về bảo  
đảm trật tự, an toàn giao thông; Kế hoạch số 89-KH/TU ngày 18/7/2023 của Tỉnh  
ủy và Kế hoạch này đến tất cả các cơ quan, đơn vị và người dân nhằm nâng cao nhận  
thức, ý thức trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ  
quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, các phòng ban, cơ quan, đơn vị, phường, xã  
trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể đối với các cấp ủy, tổ  
chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội các cấp,  
lãnh đạo phòng ban, cơ quan, đơn vị, phường, xã trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức  
thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW đảm bảo hiệu lực, hiệu quả.

4. Huy động các nguồn lực để đầu tư nâng cấp, phát triển đồng bộ hệ thống  
hạ tầng giao thông; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số  
mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông vận tải. Xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm  
công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu  
cầu nhiệm vụ.

### II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ  
trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm  
trật tự, an toàn giao thông

- Cấp uỷ, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội phải quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, cơ quan, tổ chức, đơn vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng; tập hợp và phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của toàn xã hội, coi đây là yếu tố quyết định đến kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp uỷ về triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, việc chấp hành pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong cơ quan, tổ chức, đơn vị; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông của các cơ quan chức năng và chính quyền các cấp; thường xuyên kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; trong đó, đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong các lĩnh vực cấp giấy phép lái xe, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật. Phát huy hiệu quả giám sát, phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; không được can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

## **2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông**

- Phối hợp với các cơ quan, ban, ngành thực hiện rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện cơ chế, chính sách, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất.

- Tập trung phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi, trách nhiệm quản lý nhà nước giữa các phòng ban, ngành và địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng.

- Nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trong đó, xem xét, đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông đối với các chủ trương

đầu tư các dự án lớn, nhất là dự án qua khu dân cư, khu đô thị làm phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông.

### **3. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

- Tiếp tục đổi mới, đa dạng hóa về nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp từng địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo; đặc biệt là đối tượng thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; nâng cao ý thức của mỗi người dân trong tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông.

- Cấp ủy, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị có trách nhiệm thường xuyên tổ chức quán triệt và chỉ đạo thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, người lao động, học sinh, sinh viên và tổ chức ký cam kết không vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Cán bộ, đảng viên phải đi đầu, gương mẫu chấp hành nghiêm, đồng thời tích cực tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Đưa nội dung phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng, tổ chức chính trị - xã hội; gắn với việc xây dựng "*Văn hóa giao thông*" vào nội dung phong trào "*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá*", cuộc vận động "*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*". Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị, địa phương, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên. Tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phát huy vai trò của Trung tâm điều hành thông minh; Trung tâm giám sát, điều hành giao thông thành phố. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo, điều hành về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường với gia đình và tổ chức chính trị - xã hội, xã hội nghề nghiệp trong việc giáo dục nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông và xem việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên.

### **4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông**

- Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng

giao thông trên địa bàn thành phố gắn với yêu cầu bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn đường bộ.

- Rà soát, khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Thường xuyên khảo sát, nắm tình hình, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Tham mưu, đề xuất cấp ủy, chính quyền các biện pháp xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông, có phương án xóa bỏ, di dời các điểm họp chợ tự phát trên đường bộ, các lối đi tự mở tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách thu hút, tập trung các nguồn lực để từng bước đầu tư phát triển đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, giao thông đô thị theo quy hoạch được phê duyệt.

- Nâng cao chất lượng và đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông; tập trung các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các đầu mối giao thông trọng điểm; trong đó ưu tiên đầu tư, ứng dụng công nghệ hiện đại phù hợp với thực tế thành phố để đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo an toàn và chất lượng trong thi công công trình.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu, đảm bảo kết nối, chia sẻ, sử dụng chung dữ liệu về giao thông để cải cách thủ tục hành chính; hoàn thiện, khai thác Trung tâm giám sát, điều hành giao thông thành phố; tăng cường hiệu quả trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông.

## **5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

- Tiếp tục củng cố kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông thành phố theo hướng nâng cao hiệu lực, hiệu quả, tránh chồng chéo chức năng trong thực hiện nhiệm vụ; đề cao hơn nữa vai trò, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân là thành viên Ban An toàn giao thông.

- Cân đối ngân sách phân bổ cho các cơ quan, đơn vị làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao chất lượng, trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát và giám sát vi phạm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng chức năng để nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; điều tra, xử lý kịp thời các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi trực tiếp gây tai nạn giao thông. Lực lượng Cảnh sát giao thông

giữ vai trò nòng cốt trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; ngoài ra huy động tối đa lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại cơ sở, bảo đảm không để trống địa bàn.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên phát triển vận tải công cộng; xây dựng lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông trên địa bàn thành phố. Chấn chỉnh trật tự trong lĩnh vực vận tải, kiên quyết ngăn chặn vi phạm về tải trọng phương tiện, “xe dừ, bến cóc” và các hiện tượng tiêu cực khác phát sinh trong hoạt động vận tải.

6. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố, nhất là vào các cuối tuần, ngày Lễ, Tết, giờ cao điểm tan tầm. Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; đầu tư nâng cấp hạ tầng giao thông và thực hiện các biện pháp phân luồng, điều tiết, tổ chức giao thông linh hoạt để hạn chế ùn tắc giao thông. Thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự đô thị, chống lấn chiếm lề đường, hè phố và hành lang an toàn đường bộ; tiến tới xây dựng giao thông đô thị văn minh, an toàn.

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy, tổ chức cơ sở đảng căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế để tổ chức quán triệt và xây dựng cụ thể, sát hợp, bảo đảm thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Kế hoạch số 89-KH/TU của Tỉnh ủy và Kế hoạch này.

2. Ủy ban nhân dân thành phố lãnh đạo, chỉ đạo các cơ quan chuyên môn, các phòng ban, đơn vị liên quan, UBND các phường, xã triển khai thực hiện các nhiệm vụ giải pháp nêu trong Kế hoạch này; xác định nhiệm vụ cụ thể của từng cơ quan, đơn vị, địa phương nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, giám sát, định kỳ sơ kết, tổng kết, báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy kết quả thực hiện./.

#### Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy,
- Đảng ủy Công an tỉnh,
- Thường trực Thành ủy,
- Các đồng chí Ủy viên BTV, Thành ủy viên,
- Thường trực HĐND, UBND thành phố,
- Các Ban XĐĐ, Văn phòng Thành ủy,
- Trung tâm Chính trị thành phố,
- MTTQ và các đoàn thể CT-XH thành phố,
- Các tổ chức cơ sở Đảng trực thuộc,
- Lưu VT.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
BÍ THƯ**



**Đặng Trí Dũng**

